

- Lettre d'information interne N°1 -

LE MOT DU DIRECTEUR

Cette première lettre a pour but d'apporter des informations générales ainsi que de l'actualité au sein de la direction des routes. La lettre d'information sera diffusée tous les 2 mois environ.

Elle permettra aussi à chaque service de mettre à l'honneur leurs différentes activités. A ce titre, je vous invite, chacune et chacun, à proposer des sujets.

A LA UNE

Parc de caméras

Nous allons compléter notre parc de caméras par l'installation de 3 équipements supplémentaires.

Les secteurs retenus pour les nouvelles caméras/météo conformément aux propositions faites en 2023 sont :

- Termes sur la RD 989
- Serverette, Les Estrets sur la RD 806
- La Baraque de Lutran sur la RD 998/32



Cela portera notre total à 27 points de surveillance sur l'ensemble du réseau routier départemental.

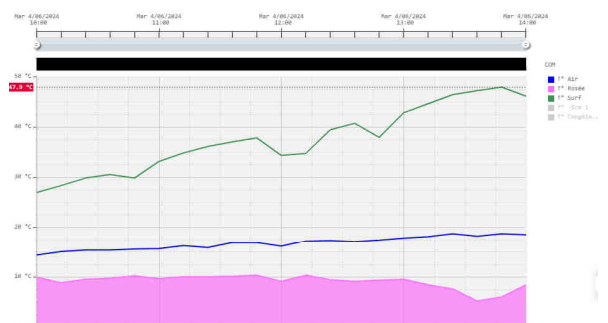
Dans le détail nous aurons 14 équipements (11 actuels + 3 nouveaux) dotés de capteurs de température de surface de chaussée, température d'air et d'humidité, 6 avec seulement la température d'air et 7 sans données météo (les plus anciennes).

A l'avenir, il n'est pas envisagé de poursuivre l'extension du parc compte tenu de la couverture satisfaisante obtenue. En revanche, il pourrait être envisagé d'upgrader l'ensemble des sites en station météorologique en les équipant d'un capteur de

chaussée et d'humidité.

Les images et données météorologiques (T°a, Td et Ts) sont accessibles sur le site du prestataire MeteoOmnium pour les services de la direction.

Les images et les températures de l'air (relevées par les points équipés de capteurs) sont disponibles pour le public sur le site inforoute48.fr.



Expérimentation PRISM



La démarche porte sur la mise en place d'un outil, via l'utilisation de smartphones ou tablettes, permettant la localisation des véhicules d'exploitation lors des principales missions ainsi que, dans la mesure du possible, le suivi des activités elles-mêmes comme la viabilité hivernale ou les interventions de surveillance et d'urgence.

La phase d'expérimentation, démarrée début février 2024, se termine après que quatre centres (1/UT) aient pu tester successivement l'application sur des périodes d'environ quatre semaines chacune.

Les diverses manipulations et évolutions se poursuivent, dans la perspective d'un déploiement pour le prochain hiver.

Des informations plus détaillées seront communiquées lors des réunions prévues en septembre.

Schéma directeur cyclable

Le SGR pilote désormais la réalisation du schéma directeur cyclable départemental.

Le travail vient de débiter par le diagnostic du territoire.

Livraison de deux MERCEDES UNIMOG 530

Ils sont destinés à intégrer les Centres techniques suivants :

CTCD de Villefort (remplacement de La FR115).

Il sera équipé d'une étrave, une balayeuse frontale et d'une turbo Fraise

CTCD de Banassac (remplacement du CG60)

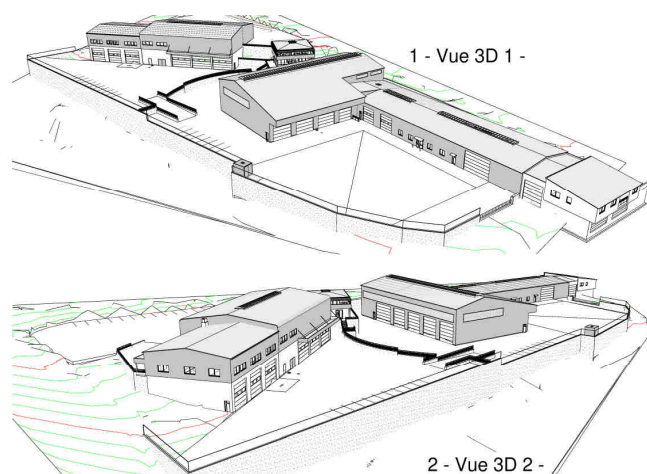
Il sera équipé d'une lame et saleuse, une balayeuse frontale et d'une faucheuse sous glissières, et d'une turbo Fraise.

Une formation du personnel a été réalisée sur ces différents outils en juillet 2024.

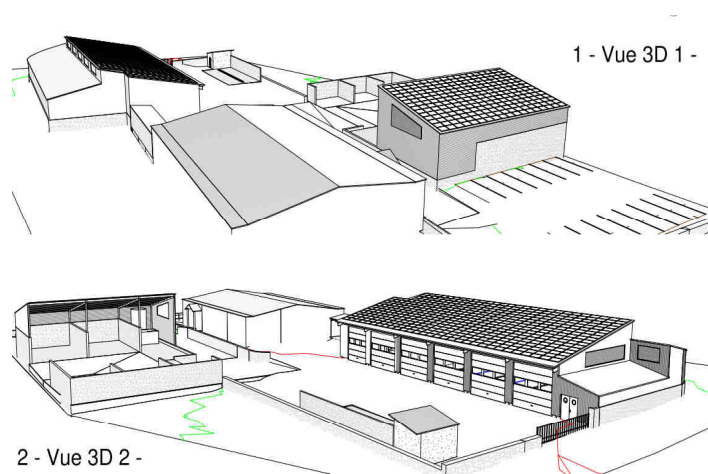


ACTUALITE DES BATIMENTS

La direction des bâtiments (DBDP) nous accompagne sur l'ensemble des sites utilisés sur la direction des routes.



PTD – Dépôt du PC



CT de CHANAC – Dépôt du PC

TRAVAUX

UT DE FLORAC – Aménagement RD 984 Croix de Bourel

L'étroitesse de la chaussée, entraînant des risques pour l'usager, conjuguée aux désordres constatés sur les différents ouvrages présents entre les PR6+15 et 6+793 de la RD984, a conduit à envisager des travaux d'aménagement comprenant principalement :

- l'élargissement de la chaussée en reprofilant les talus rocheux à l'amont pour permettre le croisement de deux véhicules légers (5m à 6m après travaux suivant les profils en travers). Au niveau des anciens ouvrages, la largeur de chaussée est de 6 m avec des accotements de 1 m;
- la correction du virage au niveau des 2 ponts maçonnés existants, comprenant leur démolition et leur remplacement par deux nouveaux ouvrages composés de buses en béton de diamètre 2000 mm et de têtes de buses en enrochements bétonnés en blocs de schiste;
- le remblaiement des deux talwegs en aval des ouvrages avec les matériaux du site issus du reprofilage des talus amont et de la démolition des ponts;
- le confortement des murs maçonnés présents sur le tracé;
- la réalisation de travaux préparatoires concernant le débroussaillage et l'abattage d'arbres.

L'entreprise Galta a terminé la construction des 2 grands ouvrages, les terrassements ainsi que les 5 traversées d'aqueduc et les accès riverains. L'entreprise Chapelle réalise des maçonneries pour une fin prévisionnelle des travaux mi septembre.



Bourse aux postes

La bourse à la mobilité se tient désormais deux fois par an à la direction des routes et permet aux agents d'exploitation d'exprimer leurs souhaits de mobilités.

Stagiaires de seconde

La DGAI a accueilli 6 stagiaires de seconde le 27 juin. Ils ont pu découvrir les différentes missions de la Direction des Routes.



Arrivées / Mouvements

- **Emile BONNET** - Appui technique SGR / SETAF / PTD et appui administratif / DGAI - 20 août
- **Angélique MONASSE** - Assistante Administrative / UT de Chanac - 01 juillet
- **Angèle LAURIOL** - Agent gestion budgétaire et comptable / PTD - 01 mars
- **Paul PEYTAVIN** - Chef de l'UT de Chanac - 01 septembre
- **Florent FAGES** - Chargé de mission Mobilités / SGR - 02 septembre
- **Hervé ROLIN** - Directeur des Routes - 01 octobre
- **José DA SILVA** - Chef de service adjoint SGR - 01 octobre
- **Leslie LAURENT** - Coordinatrice des Politiques Routières / SGR - 01 octobre



Départs / Mouvements

- **Aline CHAUDESAIGUES** - UT Chanac / Gestionnaire des assemblées Service des assemblées et de la comptabilité - 01 mai
- **Lionel NOUET** - UT Chanac - 31 août



Départs en retraite depuis début 2024

- **BLANQUET Joseph** - CT Saint-Alban - 01 janvier
- **SUDRE Marie-Christine** - PTD - 01 mars
- **BOYER Christine** - DGAI - 01 mars
- **PREJET Jean-Luc** - CT Saint-Alban - 01 avril
- **DALLE Etienne** - CT Nasbinals - 01 mai



PENSÉES

ALARCON Philippe
PERRIER Anthony

